

21世紀へのトランスフューズ。

同一油種・複数タンクの在庫量を最大限に有効かつ効率的に活用する自動移送システム。



確実なコスト削減のカギ!

究極のシステム登場!

スーパートランスフューザーシステム

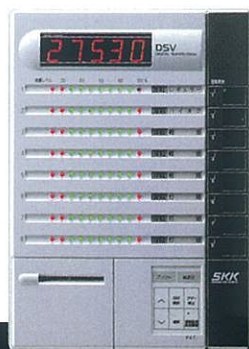
SUPER TRANSFUSER SYSTEM PAT.

給油所経営の新戦力、
物流コストの削減。



油の自動移送で
ムダのない
タンク在庫活用

- タンクローリー車の配送回数が大幅に減少。
- 大型トレーラー配送によるコストダウン化実現。
- 特定タンクの片減りがなくなるので時間指定も激減。
- 油切れによる車の誘導、入れ替えが不要。
- 地下タンクの油の欠減が減少。
- 設置工事は営業に支障なく行え、短期間で低コスト。



マイコンデジタル油面計

※SS-LAN仕様の他社製マイコン油面計との運動可。
※マイコン油面計が設置されていない給油所でも、システム導入ができる簡易タイプの移送システムもラインナップ。



コントロールユニット



パワーユニット



ポンプユニット

既設給油所専用
ハツリ工事不要

Hi-Touch & Hi-Tech
SKK

時代が求めた新システム。物流コストの削減に大きく貢献。

スーパー・トランスフューザー・システム

SUPER TRANSFUSER SYSTEM^{PAT.}

既設給油所専用
ハツリ工事不要

特定タンクからの片寄った給油をなくし、
同一油種・複数タンクの在庫量を最大限に活かす自動移送システム。

■タンクローリー車の配送回数が大幅に減少し、 大型トレーラー配送によるコストダウンが計れます。

複数タンクの在庫量が効率よく消費されていくので、給油所における1回の油受入量が増え、タンクローリー車の配送回数が減少します。また、大型トレーラーによる配送が可能となり、2給油所積み合わせ車が極端に少なくなるので、大幅なコストダウンにつながります。

■地下タンクの在庫を最大限に有効かつ効率的に活用、 特定タンクの片減りがなくなるので、時間指定も激減。

システム導入によって特定タンクの片減りがなくなるので、稼働率の悪いタンクを長く寝かせることがなくなり、在庫や油のオーダーに余裕ができます。タンクローリー車手配時の時間指定も激減します。

■油切れによる車の誘導、入れ替えが不要です。

特定計量機の油切れという事態が解消され、お客様の車の誘導や入れ替えが不要となります。

●このシステムの導入による荷卸し回数の減少が、荷卸し作業中の混油・オーバーフローなどの事故発生率を低下させます。また、給油所内での客車誘導が必要なくなるので、誘導時の事故防止にもつながるなど、さまざまな面で安全性の向上が期待できます。

システム機器構成●コントロールユニット(制御盤)／型式STF-C〔内部構成〕システム制御回路●パワーユニット(動力盤)／型式STF-PS〔内部構成〕動力制御回路●ポンプユニット／型式STF-PU〔内部構成〕防爆型モーター(200V仕様)、特殊ポンプ、チャッキ弁、ストレーナ、防爆型自動バルブ、配管(ポンプ吐出性能)最大25ℓ/min●特殊アダプター／各種口径対応●特殊チューブ／難燃性●サクショパイプ●付属品／ホースバンド等

※注油管直上部の配管構造によっては、若干のハツリ工事を伴う場合があります。

■地下タンクの油の欠減が減少します。

タンクローリー車の荷卸し回数が減りますので、油の欠減も必然的に減少します。

■増設タンクを予備タンクとしても利用できます。

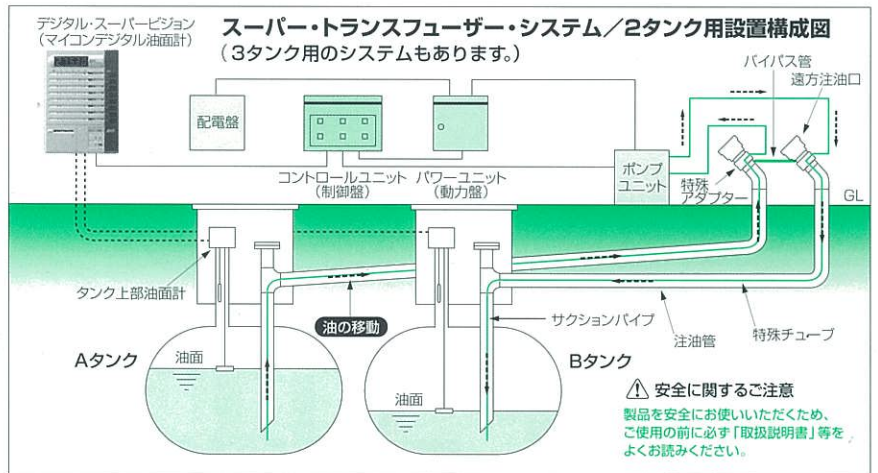
既設給油所の隣地に予備タンクを設置して、給油所内の同油種タンクへの油移送も可能です。

■設置工事は給油所の営業に支障なく行えます。 しかも、短期間で低コスト。

同システムの設置にあたり、既存の埋設配管をそのまま利用しますので、ドライブウェイのハツリ工事が不要です。しかも、営業時間内に短期間で設置することができるので、営業に支障をきたしません。

■他社製マイコン油面計とも接続可能です。

SS-LAN仕様のマイコン油面計であれば、他社製でも接続できます。



▼STFシステム導入後の効果例

No.	設問項目	給油所▷	M給油所	K給油所	F給油所	Y給油所	H給油所
1	油のオーダーは、余裕を持ってできるようになりましたか。	◎	◎	注1 △	注1 △	◎	◎
2	油のオーダー(配送)時の時間指定は、解消されましたか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎
3	タンクローリー車の配送回数は、減りましたか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	導入前の配送回数(1ヵ月平均)	約13回	約15回	約8回	約10回	約11回	
	導入後の配送回数(1ヵ月平均)	約6回	約7回	約5回	約5回	約7回	
4	1オーダー(配送)あたりの油の量は、増えましたか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎
5	タンクローリー車によるトレーラー配送は、増えましたか。	注2 △	◎	◎	◎	◎	注2 △
6	販売量の多い計量機の油切れという問題は、どうですか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎
7	6項の不安による車の誘導は、どうですか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎
8	システムの効果により、効率的な在庫管理ができていますか。	◎	◎	◎	◎	◎	◎

記号説明/◎=大幅に改善された ○=改善された △=以前と変わらない ×=以前の方が良かった

注1:油槽所等とのPOS連動により給油所からオーダーすることがないため。
注2:導入前からトレーラーにて配送されているため。

■お問い合わせは



信頼と技術で未来へ

昭和機器工業株式会社

■営業本部 / 〒152-0002 東京都目黒区目黒本町2丁目9-5昭和ビル TEL.03-3716-2391(代表) FAX.03-3716-2384
■本社 / 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前4丁目33-32 TEL.092-431-5131(代表) FAX.092-431-3851

東京支店 / TEL.03-3716-2391 大阪支店 / TEL.06-6399-0515 岡山営業所 / TEL.086-243-3255 北九州営業所 / TEL.093-531-1580 沖縄営業所 / TEL.098-878-6068
横浜営業所 / TEL.045-301-9557 札幌営業所 / TEL.011-812-9528 広島営業所 / TEL.082-237-9231 熊本営業所 / TEL.096-389-8010 大宮工場 / TEL.048-663-9775
大宮営業所 / TEL.048-663-9775 青森営業所 / TEL.0177-35-5222 高松営業所 / TEL.087-834-7555 鹿児島営業所 / TEL.099-252-5861 福岡工場 / TEL.092-933-1775
千葉営業所 / TEL.043-287-8900 仙台営業所 / TEL.022-239-6626 松山営業所 / TEL.089-958-9261
名古屋支店 / TEL.052-411-7782 金沢営業所 / TEL.076-292-1612 福岡支店 / TEL.092-431-2398

●写真は印刷のため製品の色が多少異なる場合があります。また、カタログ用の特別塗装になっているものもありますので、ご了承ください。

●このカタログに掲載されている仕様・デザインなどは、予告なしに変更する場合があります。